

プロブレム Q&A

総点検・ リニア新幹線

【問題点を徹底究明】
リニア・市民ネット・編著



リニア中央新幹線の問題点を総点検！

環境破壊 採算性 高速交通
を徹底検証する！

緑風出版

プロブレム Q&A 総点検・リニア新幹線

問題点を徹底究明 リニア・市民ネット [編著]

JR東海の社長自身が「リニアは絶対ペイしない」と断言していたリニア中央新幹線計画が着工しました。膨れあがる建設費、中央構造線のトンネル貫通など工事の危険性、膨大な残土処理と自然破壊・景観破壊、リニア特有の電磁波による健康影響、膨大な電力消費など、問題が山積しています。しかも時間短縮効果や地域振興もあやしく、JR東海の社長が断言したように採算性は極めて厳しいといえます。

本書は、こうしたリニア中央新幹線の問題点を総点検し、建設がいかに不必要かつ無謀かを、Q&Aでやさしく解説します。

(2017.09)

A5変形判並製／168頁／1400円＋税 緑風出版

ISBN978-4-8461-1713-9 C0336

■内容構成

I どんな計画ですか？

- Q1 リニア中央新幹線はどのような計画ですか？
- Q2 超電導技術とは何でしょうか？
- Q3 「夢のリニア」の「夢」とは何でしょうか？
- Q4 地域振興とはどのようなものがありますか？
- Q5 なぜトンネルが多いのですか？
- Q6 環境アセスはどのように行なわれましたか？
- Q7 沿線都県の自治体はどのように対応していますか？

II どんな問題があるのでしょうか？

- Q8 エネルギーはどれくらいかかるのでしょうか？
- Q9 磁界（電磁波）の強度はどのくらいでしょうか？
- Q10 磁界のリスクとその基準はどうなっていますか？
- Q11 電磁波対策はどうなっていますか？
- Q12 地震のときトンネルはどうなるのでしょうか？
- Q13 活断層や大鹿村を掘り抜けて大丈夫ですか？
- Q14 トンネル内で事故のとき避難はどうするのですか？
- Q15 フェイルセーフシステムとは何でしょうか？
- Q16 ドイツや中国のリニアはどうなっていますか？
- Q17 建設費に問題はないのでしょうか？
- Q18 リニアの採算はとれるのでしょうか？
- Q19 財政投融资を行なうそうですが、どういうことでしょうか？
- Q20 東海道新幹線は今後どうなるのでしょうか？
- Q21 トンネルを掘ることによる水涸れは大丈夫でしょうか？
- Q22 地下からはヒ素など有毒物質が出るとのことですが？
- Q23 大深度地下使用に問題はないのでしょうか？

- Q24 トンネル掘削による残土は処理できるのでしょうか？
- Q25 山梨実験線の建設によってどんな被害が出ていますか？
- Q26 明かり区間にはどんな問題があるのでしょうか？
- Q27 沿線での生物環境へ影響はどのようなものがありますか？
- Q28 岐阜のルート上の旧ウラン鉱山は安全なのですか？
- Q29 リニアは景観にどのような影響があるのでしょうか？
- Q30 説明会やパブコメはどのように行なわれましたか？
- Q31 沿線の住民はどのように受け止めているのでしょうか？
- Q32 裁判が進行していますが争点は何ですか？
- Q33 リニアによる時間短縮や速さは人間や社会に何をもたらすのでしょうか？
- Q34 リニアの便利さをどれだけの人々が享受できるのでしょうか？
- Q35 速くするためのエネルギーは人間を幸福にするのでしょうか？
- Q36 リニアのメリットとデメリットの比較